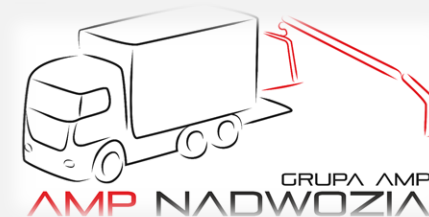
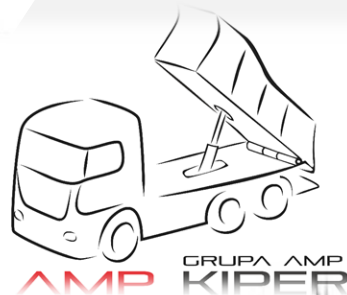




NADWOZIA SAMOCHDOWE PREMIUM





GRUPA AMP - NADWOZIA SAMOCHODOWE PREMIUM

Jesteśmy GRUPA AMP - polski producent nadwozi samochodowych i przyczep klasy PREMIUM. Od wielu lat nieustannie tworzymy i rozwijamy coraz lepsze produkty. W 2012 wyodrębniła się na rynku oddzielna, samowystarczalna marka AMP, której celem było tworzenie nadwozi dla bardzo wymagających klientów. Doświadczona kadra, wybitni inżynierowie, wyjątkowa atmosfera i pasja do tworzenia tego co najlepsze sprawiają, że każda realizacja jest maksymalnie dopracowana i wyjątkowa.

Nasi Klienci cenią nas za innowacyjne rozwiązania, najwyższą jakość wykonania, designerskie i indywidualne podejście oraz profesjonalizm, który przekłada się na ich sukces.

Sukces naszych Klientów jest również naszym sukcesem. Taki cel przyświeca nie tylko właścicielom marki ale każdemu z ludzi, tworzących ten wspaniały zespół.

Jesteśmy dumni, że możemy pomóc w rozwoju Państwa firmy.

AMP GRUPA

"Ci, którzy są wystarczająco szaleni, by
myśleć, że są w stanie zmienić świat,
są tymi, którzy go zmieniają,,

Steve Jobs

AMP MEDI

Dla naszych klientów
opracowaliśmy nowoczesne
nadwozia specjalistyczne, w
tym dla branży medycznej ...

Centrum Ratownictwa Medycznego Sp. z o.o.
37-500 Jarosław, ul. Bandurskiego 8
tel: +48 16 623 06 03, 601 49 61 41
www.c-r-m.pl



MEDI

Nadwozia AMP MEDI zostały stworzone z myślą o nas wszystkich...

Dlaczego twój wybór to AMP MEDI.

- Ultranowoczesna technologia wykonania, gwarantuje 100% satysfakcji.
- Każdy element nadwozia produkowany jest w AMP, co gwarantuje maksymalną kontrolę na jakości produkcji i błyskawiczny serwis.
- Nasz kadra to wybitni fachowcy
- Biuro projektowe dysponuje najnowszymi programami inżynierskimi
- Tworzymy z PASJĄ dla Ciebie



Kontener AMP MEDI – mobilny SOR

Na potrzebę naszego klienta opracowaliśmy specjalistyczne nadwozie, pełniące role mobilnego szpitalnego oddziału ratunkowego ...

Dlaczego AMP MEDI

- Mobilność – jesteśmy na wszystkich masowych imprezach (np. SYLWESTER ZAKOPANE 2018)
- Funkcjonalność – wymiar wew. 6000x2300x2100mm daje znacznie większe możliwości, niżeli klasyczny Ambulans Ratunkowy
- UNIWERSALNOŚĆ – nadwozie daje możliwość indywidualnej aranżacji wnętrza a co za tym idzie zmiany przeznaczenia...



MEDI AMBULAS

Oferowany przez nas ambulans spełnia najwyższe standardy jakości ...

Ultralekka konstrukcja plasuje nas w ścisłej czołówce pod względem – w pełni wyposażony pojazd z silnikiem 3l, automatyczna skrzynią biegów, pakietem komfort waży niespełna 2900 kg



MEDI RCKIK

Przeznaczony do transportu płynów życia ...

Dlaczego my...

- Ceniona jakość, najlepsi dostawcy, to gwarancja, że ten najcenniejszy płyn życia trafi na czas w pełni wartości
- System podwójnej kontroli sprawia, że temperatura transportowanej krwi kontrolowana jest zarówno przez kierowcę jak i zdalnie przez Stacje Krwiodawstwa
- Układ zasilania w energię elektryczną rodem z pojazdów typu ambulans, co pozwala na utrzymanie pojazdu w pełnej gotowości, jak również w razie uszkodzenia akumulatorów zasilających daje możliwość dotarcia na wzmocnionym akumulatorze samochodowym do najbliższej stacji, pogotowia czy szpitala i wpięcie się w system ładowania karetek pogotowia



The background of the slide features several images of truck chassis components, including side rails and floor sections, arranged in a collage. A large black hexagonal shape is positioned in the center-left, containing the company name and product description. The overall design is modern and industrial.

AMP CARGO

Ultra lekkie i wytrzymałe
nadwozia furgonowe
(kontenery panelowe PU, PET,
PM, PLYWOOD)

AMP CARGO

Oferowane przez nas nadwozia kontenerowe wykonane są z paneli typu sandwich z różnym rdzeniem: PET, PU, XPS, PLASTER MIODU, SKLEJKA

Ultralekka i wytrzymała konstrukcja,



KONTENER PU/XPS/PM/PET

Przeznaczony do transportu ładunków nie wymagających kontrolowanej temperatury (do tzw. suchego frachtu).
Lekkie i wytrzymałe panele sandwich

Dlaczego AMP CARGO...

- Dach laminatowy (GFK), transparentny – pełni rolę świetlika lub aluminiowy z wstawkami GFK (świetlik);
- Ściany wykonane z paneli SANDWICH z rdzeniem: PU, XPS, Plaster Miodu lub PET;
- Wysokiej jakości laminaty ELYCOLD i ELYPLAN **Brianza Plastica**;
- KOMPOZYTOWE OLISTWOWANIE ZEWNĘTRZNE;
- Portal tylny aluminiowy lub ze stali INOX;



AMP ALU-CARGO

Przeznaczony do tzw. suchego frachtu

Dlaczego AMP ALU-CARGO

- Dach laminatowy (GFK), transparentny – pełni rolę świetlika lub aluminiowy z wstawkami GFK (świetlik);
- Ściany wykonane z paneli SANDWICH z rdzeniem: PU, XPS, Plaster Miodu lub PET, PLYWOOD;
- Wysokiej jakości laminaty ELYCOLD i ELYPLAN Brianza Plastica;
- Aluminiowe olistwowanie zewnętrzne;
- Portal tylny aluminiowy lub ze stali INOX;
- DOSTĘPNY W WERSJI BOX lub KIT MONTAZOWY



A dark blue IVECO AMP Cold Line van is shown from a front-three-quarter view. The van has a large black grille with the IVECO logo, headlights, and a silver bumper. It is parked on a paved surface. In the background, there is a yellow building and a white tent. The image is overlaid with a large black hexagonal graphic on the left side, which contains the text. The overall background of the slide is light blue and white with geometric shapes.

AMP COLD LINE

Nowoczesne nadwozia IZOLOWANE
w klasie FNA/FRC.

Lider wśród nadwozi
izotermicznych...

AMP COLD LINE

Nowoczesność w każdym calu ...

Dlaczego AMP COLD LINE

- Zaprojektowane przez nasz dział projektowy, przetestowane (samochody testowe poruszają się nadal od 8lat)
- Ściany własnej produkcji na prasach podciśnieniowych do wielkości naczepowej;
- Zautomatyzowana produkcja - zwiększa wolumen produkcji
- Wysokiej jakości laminaty ELYCOLD i ELYPLAN Brianza Plastica;
- Kompozytowe olistwowanie zewnętrzne;
- DESIGNERSKI STYL



AMP COLD LINE

Każdy ruch przemysłany na chłодно ...

Ultralekka i wytrzymała konstrukcja,



AMP COLD LINE

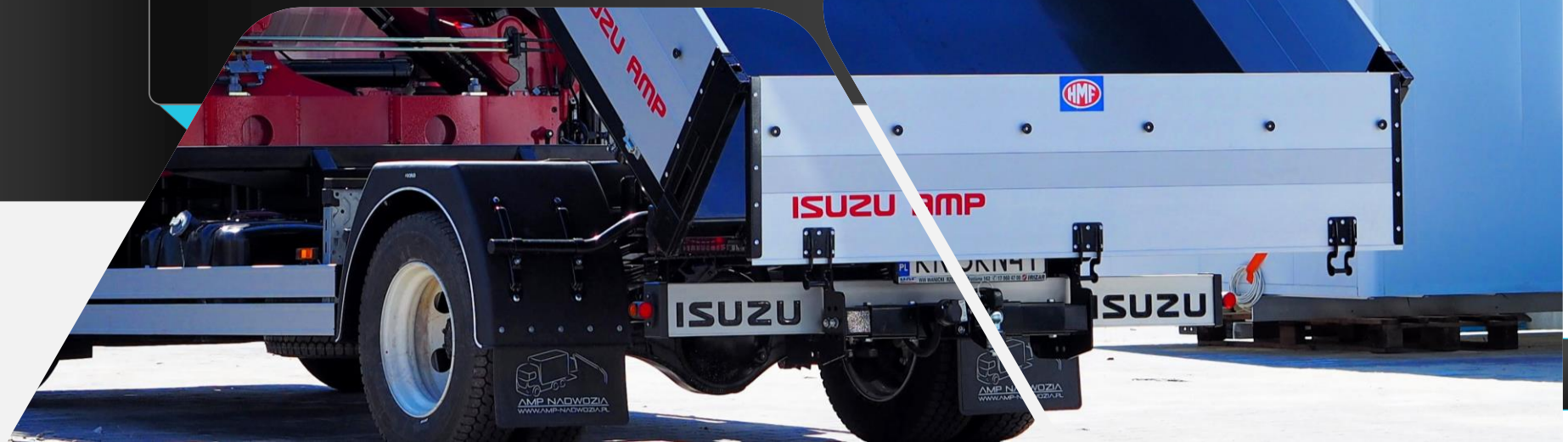
Każdy detal dopracowany w szczegółach





AMP KIPPER

Lekkie i zarazem bardzo
wytrzymałe wywrotki
wykonane ze szwedzkiej stali
konstrukcyjnej SSAB ...



AMP KIPPER

Dlaczego AMP AMP KIPPER

- Szwedzka stal konstrukcyjna
- Markowa hydraulika PENTA
- Konstrukcja zaprojektowana z profili otwartych, o zmiennych przekrojach, co zmniejsza masę, zwiększa wytrzymałość nadwozia na działające momenty gnące i skręcające (brak prze sztywnień osłabiających miejsca poddane strefie wpływu ciepła powstałej na skutek procesów spawalniczych)
- Burty aluminiowe lub stalowe FUHRMANN – **spawane laserowo**



OPIS

- LEKKA I WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA WYKONANA ZE SZWEDZKIEJ STALI SSAB
- Podłoga z blachy HARDOX 450
- Ściany boczne oraz szkielet skrzyni ładunkowej profilowane, stal STRENX 700MC;
- Burta tylna aluminiowa lub stalowa FUHRMANN, otwierana w osi dolnej i górnej;
- Burty boczne aluminiowe lub stalowe FUHRMANN, otwierane w osi dolnej i górnej
- LAKIEROWANIE/ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: konstrukcja zabezpieczana w procesie kataforezy i lakierowana proszkowo
- UKŁAD PODNOSZĄCY
- Siłownik hydrauliczny PENTA umieszczony centralnie w kołysce obrotowej
- Układ hydrauliczny: power pack lub PTO (sterowanie pilotem na przewodzie + pilot bezprzewodowy)



AMP GRUPA

AMP KOMUNAL

Rewelacyjnie dopracowane do
pracy w ciężkich warunkach
nadwozia KOMUNALNE AMP

Lider w swojej klasie...



AMP KOMUNAL

Niezawodność kluczem do sukcesu...

Dlaczego AMP KOMUNAL

- Wysoko wykwalifikowana kadra;
- Szwedzka stal konstrukcyjna o wysokich parametrach (STRENX 700MC, HARDOX) gwarancja najwyższej jakości;
- Zastosowanie inżynierskich systemów wspomagania produkcji (Solid Edge, AutoCAD, TrailerWIN, inne CAD/CAM)
- Indywidualne podejście;
- MOBILNY Serwis



AMP ZS NADWOZIA SKRZYNIOWE

Lekkie i zarazem bardzo
wytrzymałe nadwozia
skrzyniowe, zarówno w
technologii ALU (AlMgSi) jak i
stalowej...



AMP NADWOZIA SKRZYNIOWE

Nadwozia ALUMINIOWE

Oferowane przez nas nadwozia aluminiowe, wykonane są z ultralekkich i wytrzymałych stopów Alumińowo Magnezowo Krzemowych.

- Specjalnie zaprojektowane konstrukcje w 100% aluminiowe sprawdzają się w konstrukcja o dmc nawet 12t
- Gęste przeżebrowania, poprzeczki T-owe, podłużnice C-owe T-owe, nie tylko zwiększają nośność platformy, przedłużają jej żywotność ale także równomiernie obciążają ramę pojazdu, co wpływa na właściwe zachowanie podczas długoletniej eksploatacji
- Profile obwodowe rowkowane, z miejscem na uchwyty ładunkowe;



SKRZYNIE STALOWE

- LEKKA I WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA WYKONANA ZE SZWEDZKIEJ STALI SSAB
- Ściany boczne oraz szkielet skrzyni ładunkowej profilowane, stal STRENX 700MC;
- Burta tylna aluminiowa lub stalowa FUHRMANN
- Burty boczne aluminiowe lub stalowe FUHRMANN
- LAKIEROWANIE/ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: konstrukcja zabezpieczana w procesie **kataforezy** i lakierowana proszkowo **lub ocynkowana ogniowo**
- WSPOMAGANIE OTWIERANIA/ZAMYKANIA burt bocznych



SKRZYNIE STALOWE

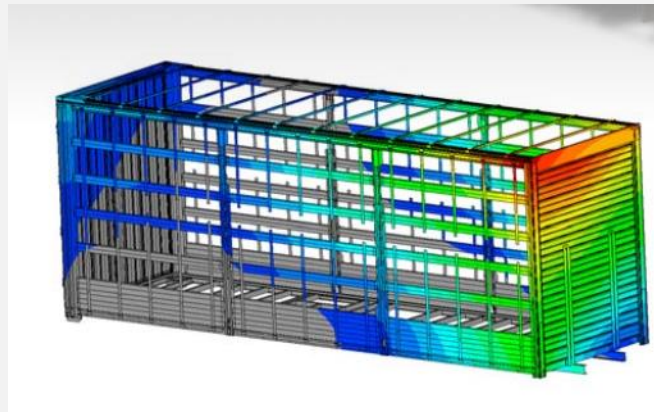
Solidność niesie jakość ...



SKRZYNIE – CS (SUWANE BOKI I DACH)

DMC 3,5-26T

- LEKKA I WYTRZYMAŁA ALUMINIOWA KONSTRUKCJA CS MINI i CS MIDI (do 16t – certyfikat PN-EN 12642-XL)
- Stalowo aluminiowe konstrukcje dla dmc powyżej 16t
- Słupy Aluminiowe/stalowe
- Opcja suwanego dachu
- Opcja drzwi tylnych
- Opcja podnoszonego dachu





AMP VAN BB

Zabudowy samochodów z
nadwoziem zamkniętym (VAN
BB – serwisowe, osobowe,
izotermiczne, specjalne)

AMP – POJAZDY SERWISOWE

- Samochody serwisowe, wyposażone w meble warsztatowe, wykonywane wg specyfikacji AMP przez wiodącego producenta rozwiązań warsztatowych
- Podłogi wykonane z fińskiej sklejki (lekka masa, wysoka odporność na zużycie) w procesie frezowania na ploterach CNC
- Wytrzymałe wyłożenie ścian bocznych z atestowanego tworzywa PP-T (wysoka estetyka, odporność na uderzenia mechaniczne, niska masa) wykonane w procesie frezowania na ploterach CNC
- Systemy drabinowe RHINO



AMP – NADWOZIA IZOLOWANA FNA/FRC

- Wykonywane w zakładzie AMP, w metodzie laminowania próżniowego wkłady izotermiczne cechują się:
 - Bardzo dobrą izolacyjnością termiczną
 - Wysoką estetyką wykonania
 - Dokładnością i powtarzalnością
-
- Wykonane z laminatów BRIANZA z podwójnym wolverovingiem



AMP – NADWOZIA SPECJALNE

- Nadwozia specjalistyczne wszelkiego przeznaczenia (obsługa sieci energetycznych, sieci kolejowych,
- Pojazdy monitorowania i zarządzania
- Pojazdy oparte na dołożeniu foteli w różnorodnej konfiguracji (2-9 osób)





ZAFASCYNOWANI TECHNOLOGIĄ DĄŻYMY DO DOSKONAŁOŚCI



DZIEKUJEMY

Michał Zubilewicz, Michał Ziółkowski

+48 389 33 92

kontakt@amp-poland.com.pl

www.amp-poland.com.pl

